



MODELO



M20



M10

FÍSICO

Carga útil

 Dimensiones (LXAnxAI)
 1180x700x390 mm
 950x500x350 mm

 Peso
 12.8 kg (sin bateria)
 6Kg (sin bateria)

Mini ecosonda de frecuencia sencilla (predeterminada), más ADCP, perfilador de subsuelo, sonar de barrido

Mini ecosonda de frecuencia sencilla (predeterminado)

Material

Compuesto de polímero de fibra de nano carbono

lasificacion IP

IP67

Resistencia a las olas del viento

Brisa suave, ola suave

Interfaz de telecomunicacione

Ranura para tarjeta nano SIM disponible

Distancia de funcionamiento del control remoto

2 kilómetros

Ensamblaje del sistema

Modular, enchufable

ELÉCTRICO

Comunicación por vídeo

Puerto de red y telecomunicaciones 4G

Motor sin escobillas de larga duración y alta eficiencia para alcantarillas

cia del motor Típico 850W d

Batería Batería de litio de alto rendimiento, portátil y desmontable, 33 V, 45000 mAh

 Duracion
 5,5 horas a 2 m/s
 7 horas a 2 m/s

(batería única, opción de larga duración disponible)

FUNCIONAMIENTO

Propulsión Accionamiento eléctr

elocidad de crucero 7m/s máx.

Modo de dirección motor libre, dirección diferencial, reversible

Incorporado, altamente integrado con transductor, funcionamiento totalmente automático después de la acústica predeterminada conexión a la alimentación. Frecuencia de funcionamiento 200 kHz, ángulo de

haz 5°, ángulo de sondeo 0,15-100 m (actualizable).

Frecuencia de funcionamiento: alta frecuencia ≥200 kHz, Baja frecuencia ≤20 kHz,ángulo del haz: alta frecuencia ≤5°, baja frecuencia ≤20;ángulo de sondeo: alta

alta frecuencia so", paja Ni deo: alta

POSICIONAMIENTO

Sonda ecométrica opcional

Antena GNSS Antena dual, preinstalada en la parte delantera y trasera individualmente

Constelación GNSS 1598 canales, compatible con GPS, Glonass, Galileo, Beidou-2, Beidou-PPP, IRNSS, QZSS, SBAS, banda L, etc.

Precisión de posicionamiento de un solo punto

Alto ≤ 1,5 m, Alto ≤ 2,5 m

ión de Beidou-PPP 10cm, opc

Precisión RTK H:±(8+106 xD)mmD-Longitud de la línea base (Unidad: mm)

IMU a bordo Admite GNSS inercial, 1PPS, frequencia de actualización IMU 200 Hz máx.

Rendimiento de la IMU Precisión de rumbo 0,15° a 1 m de linea base, precisión de orientación 0,25° a 1 m de linea base, precisión de orientación 0,25° a 1 m de linea base.

Nota: toda la información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.



TECNOLOGÍA DE TOPOGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA DEL SUR CO., LTD. Dirección: Parque industrial de geoinformación del sur, No.39 SI Cheng Rd, Guangzhou, China bitur/luxus sur utilisist ument con:

AQUA M20/M10

Botes marinos no tripulados







- Diseño estructural inteligente para un crucero confiable y estable.
- Funciona con GNSS incorporado para un posicionamiento preciso.
- 5 Puerto de antena del puente de red
- 6 Piscina lunar especializada lista
- 7 Puerto de antena de
- 8 El puerto de antena de enlace de datos
- 9 La autonomía del compartimento de la batería es de aproximadamente 5 horas en modo piloto automático
- 10 Panel de visualización de energía para lectura de valor de voltaje directo
- 11 Inicio rápido con una sola tecla del interruptor de encendido del dispositivo
- 12 Puerto de recarga
- 13 Mini ecosonda F18S de una
- 14 La luz guía de doble cara parpadea en verde para indicar la seguridad de la misión
- Radar de microondas milimétrico Diseñado para evitar obstáculos
- 17 Antena GNSS frontal
- 18 Unidad de control remoto Planificación y control de misiones, todo en uno

1 Hélice de doble conducto Sistema de doble propulsión para un crucero potente.

- 2 Trimarán de dos pisos
- 3 Antena GNSS trasera
- 4 Sistema de piloto automático Se destaca en operaciones no tripuladas
- Habla con el control remoto para transferir datos
- para adaptarse a una variedad de cargas útiles como ADCP, multihaz
- telecomunicaciones 4G equipado para correcciones RTK y control remoto de embarcaciones
- de radio se comunica con la estación base para realizar correcciones RTK
- independiente o carga directa a bordo, opcional
- sola frecuencia, incorporada por defecto
- 15 Cámara 360° panoramica Proporciona una vista panorámica durante las misiones.
- Proporciona información de rumbo estable para el piloto automático.

APLICACIONES DE SOFTWARE

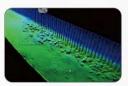




Piloto automático



Mapa satelital



Mapeo multihaz



Detección de obstáculos



Trabajos de dragado



Batimetría subacuática



Medición de ríos

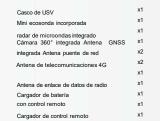


Investigación hidrológica

CONFIGURACIÓN

Estuche de

transporte Software Dongle



Nota: tomemos M20 como ejemplo arriba.







